



Zomervacantie
1939.

Na veel voorbereidende maatregelen, vooral wat betreft reisvaardig maken van motor en documenten, heb ik 14 juli naar Engeland vertrokken. Met de motor naar Oostende, daar vertrekken naar Dover, waar des Bailey me niet opwachten.

1 Verzamelen van de documenten was omvangrijk. Engeland is erg secuur! De G. N. W. B. vethorste alles en servees me voor Engeland naar de A. A.

Nodig waren:

- 1 Licence to drive a motor vehicle.
- 2 Internationaal belastingcarrel
in breedte van 48 maanden!
- 3 Internationaal rijbewijs
- 4 Internationaal bewijs voor motorrijtuigen.
- 5 Stass sheet = Engelse maand-trip ticket.
- 6 nog twee papieren voor tijdelijke inreis motorrijtuig in Engeland en voor belastingvrij-voegebruik gedurende een maand in Engeland.
- 7 Verder verplicht bij zich hebben van vertelering-pols (Blom en v. d. Oa)

Met heel dit pak papieren gewapend, met inlichtingen over de poort van Oostende, en met de nodige goede schoel en leed tot avontuur, ging ik kussloot, bij drie goed war. op stap. Alas was. Over Antwerpen, Gent en Brugge, want ik dan de tijd aan hebben. beide laatste steden was beter te beschrijven.

« London-Istanbul »

Vervoer van een
Transport d'un
Conveyance of one

moto

van
de
from

Oostende

naar
à
to

DOVER

of omgekeerd - ou vice-versa - or vice-versa

BULLETIN
BULLETIN
TICKET

N° Z 0245

Radstand (1) Lengte (1)
Empattement (1) - Longueur (1)
Wheelbase (1) - Length (1)

Nummer van de plaat
Numéro de la plaque
Car Registration N°

H. Z. 49880

Eigenaar
Propriétaire
Owner

M. Vandeweyer

Datum van vertrek
Date de départ
Date of Departure

15. 7. 1939

Uur van vertrek
Heure de départ
Hour of Departure

14. -

Vervoerprijs
Prix de transport
Transport Rate

57,40.

*Zie vervoersvoorwaarden op ommezijde.
Voir les conditions de transport au verso.
See Conditions of Transport on back of ticket.*

(1) Doorhalen, wat overbodig is.